
МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250



AKADEMIA
SaMASZ

МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: КОНСТРУКЦИЯ И ДАННЫЕ



AKADEMIA
SaMASZ

KOSIARKA WIJAKOWA KBRP 250: KONSTRUKCJA I DANE



Dane techniczne

- ≡ Ширина захвата: 250 см
- ≡ Кол-во ножей: 30 шт.
- ≡ Диаметр вала: \varnothing 203
- ≡ Противоножи: 1 ряд
- ≡ Диапазон работы: от - 60° до + 90°
- ≡ Рекомендуемая мощность трактора : 120 KM
- ≡ Обороты ВОМ : 540 обр/мин
- ≡ Масса: 1 195 кг

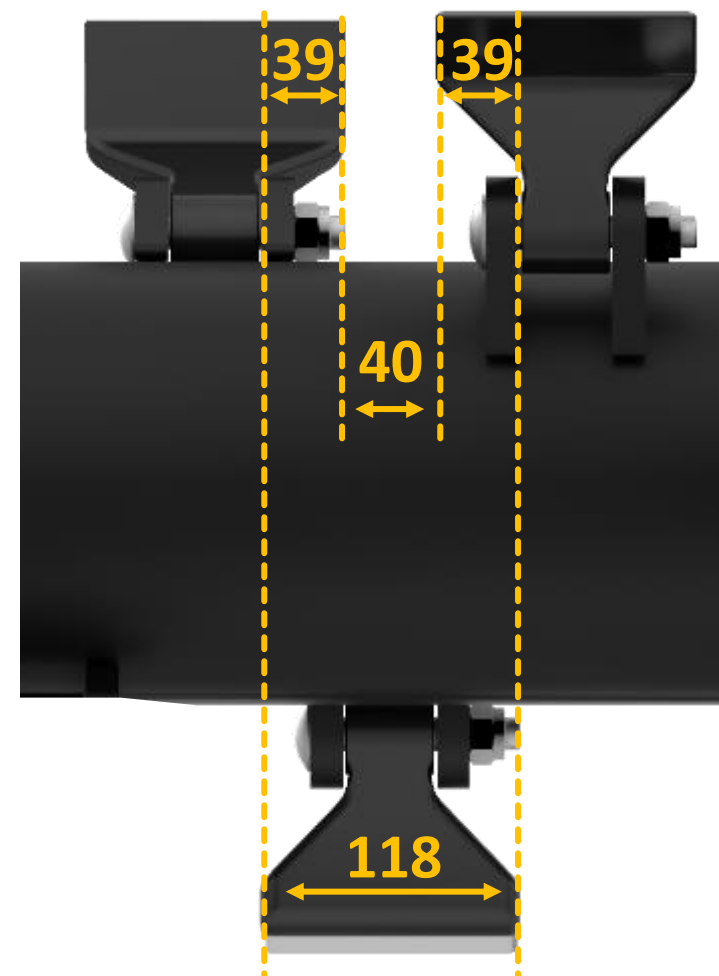
МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: ПЕРЕКРЫТИЕ НОЖЕЙ



AKADEMIA
SaMASZ

МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: ПЕРЕКРЫТИЕ НОЖЕЙ

Ширина молоткового ножа	118 мм
Зазор между ножами	39 м
Перекрытие 1 ножа на предыдущий	39 мм
Перекрытие 2 ножа на предыдущий	78 мм
Результаты перекрытия ножей	66 %

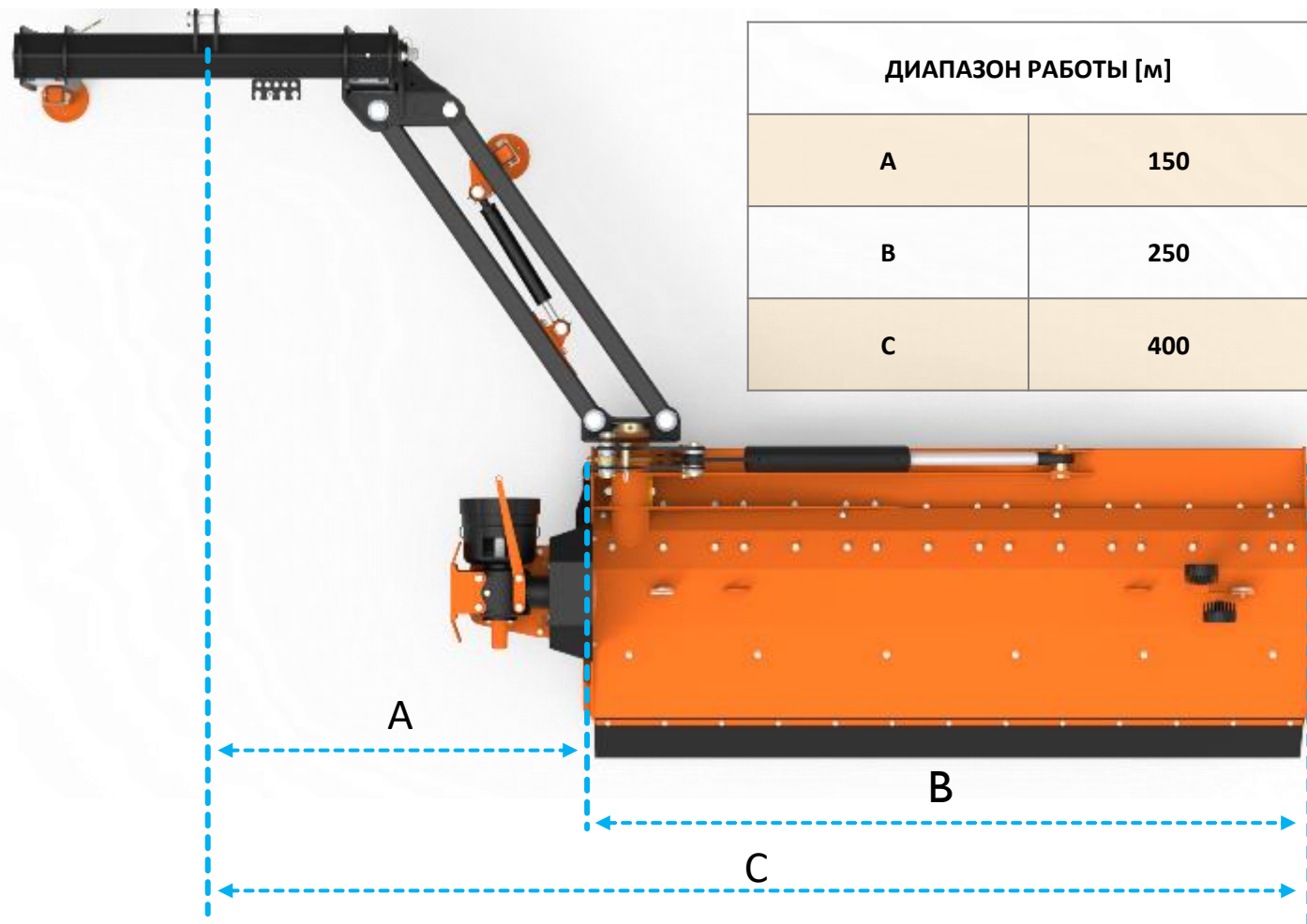


МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: ДИАПАЗОН РАБОТЫ



AKADEMIA
SaMASZ

МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: ДИАПАЗОН РАБОТЫ



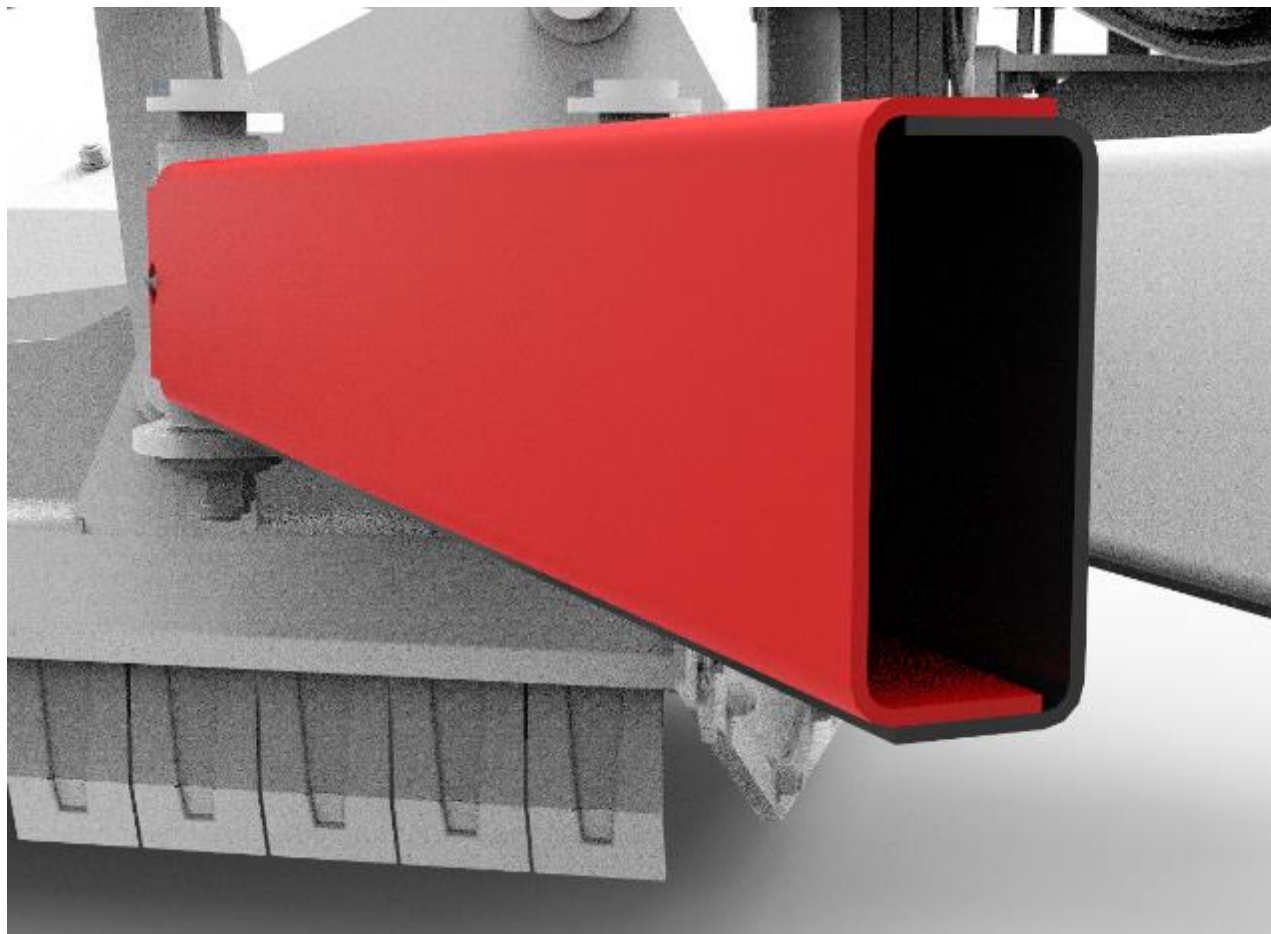
- ≡ В случае рабочего диапазона наиболее важным параметром является размер A
- ≡ Он определяет, будет ли машина работать вне контура задних колес трактора или нет
- ≡ Размер A также определяет перекрытие ножей по отношению к возможной фронтальной косилке

МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ ПАНТОГРАФА



AKADEMIA
SaMASZ

МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ ПАНТОГРАФА



- ≡ Трапециевидный профиль
- ≡ Профиль намного прочнее и устойчивее к действующим на него силам
- ≡ Это позволило увеличить диаметр профиля в месте, наиболее подверженном повреждению (со стороны зацепа).

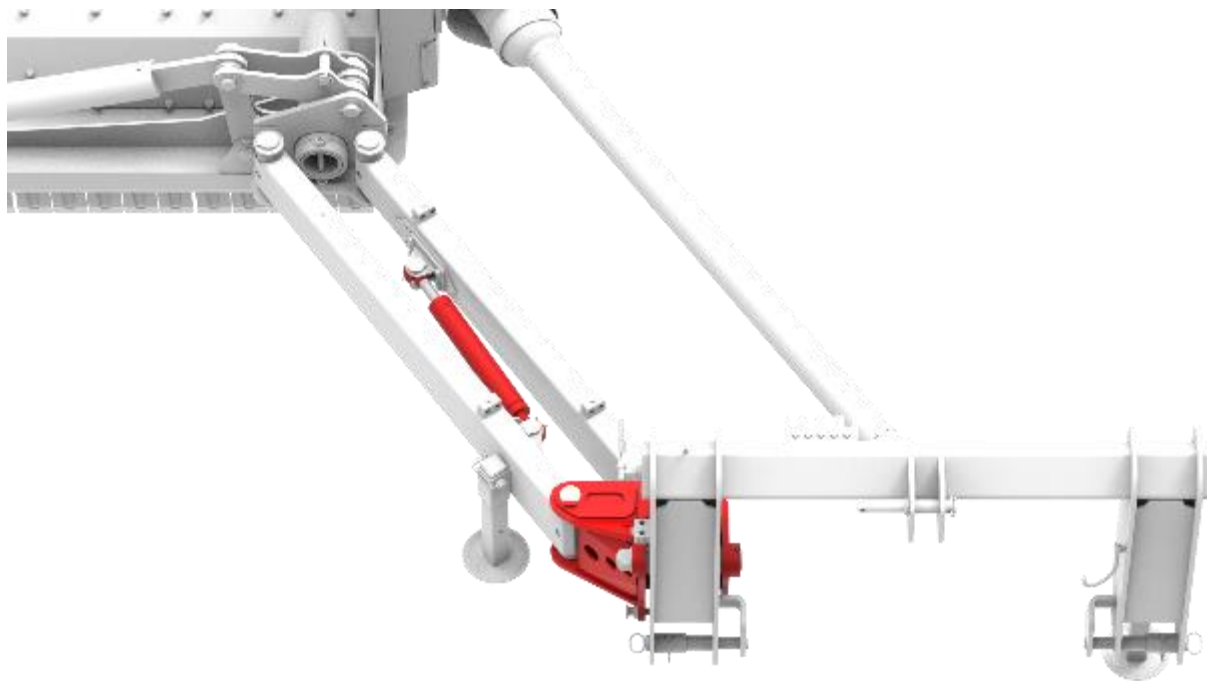


МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ



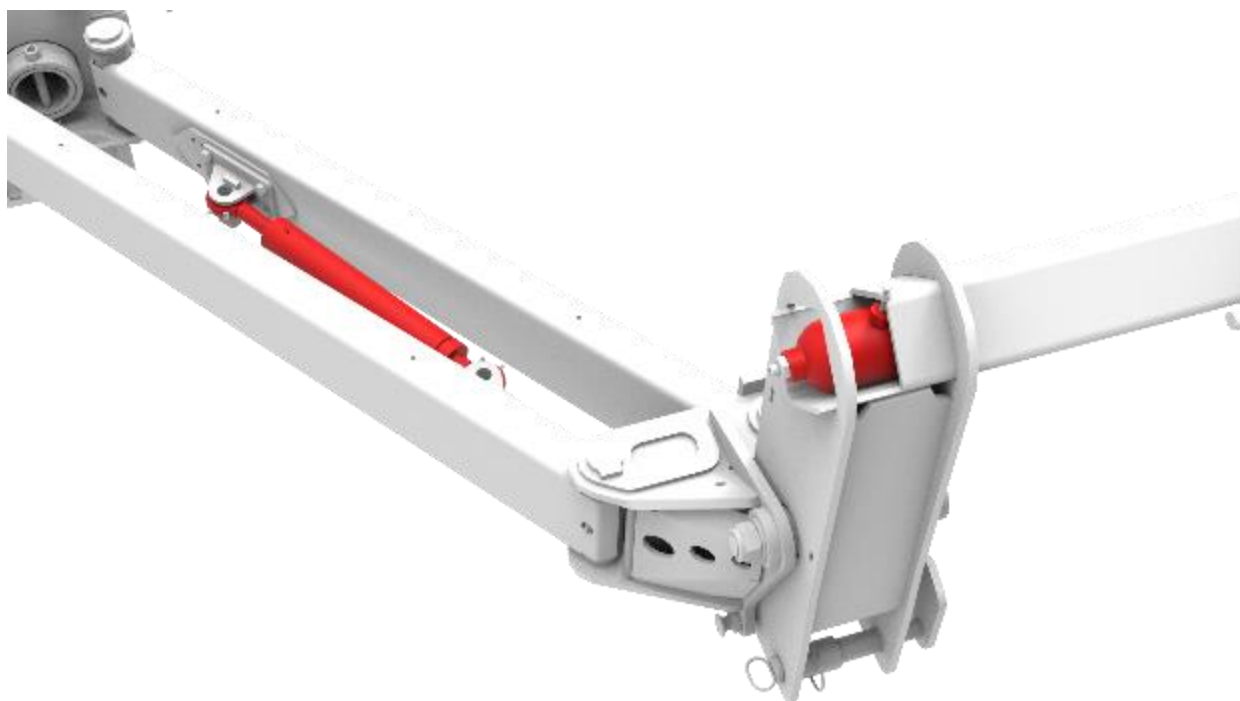
AKADEMIA
SaMASZ

МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ



- ⇒ Машина имеет 2 вида предохранителей:
 - ⇒ Механический на зацепе
 - ⇒ Гидравлический на пантографе
- ⇒ Первый используется для того, чтобы механически поднять мульчер относительно зацепа
- ⇒ Гидравлический предохранитель в виде цилиндра отклоняет косилку назад при наезде на препятствие

МУЛЬЧИРОВАТЕЛЬ КВРР 250: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ



- ≡ Кроме того, в зацепе находится газовый баллон, который демпфирует движение цилиндра пантографа, продлевая срок его службы
- ≡ Благодаря этому работа становится гораздо более комфортной, так как толчки/рывки гораздо менее заметны в кабине трактора